№ 31. Изданія годъ 1-й. Среда, 2 августа 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

# ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Центральнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца . . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

**Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.**

## *Отъ редакціи.*

**Товарищамъ, подписавшимся до 1 іюля, напоминается о дальнѣйшей подпискѣ. Невозобновившимъ подписку высылка газеты съ № 27 прекращена.**

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
Воля и Думы Желѣзнодорожника
ПРОДОЛЖАЕТСЯ.
Телефонъ 3-97-21.

# Всероссійскій
## Желѣзнодорожный Съѣздъ.

(Продолженіе. См. „В. и Д. Ж." № 30).

Затѣмъ слово предоставляется представителю Исполнительнаго Комитета Совѣта Крестьянскихъ Депутатовъ **Акимову.**

Ораторъ привѣтствуетъ и благодаритъ съѣздъ отъ лица трудового крестьянства за великую услугу, которую желѣзнодорожники оказали въ первые дни революціи, когда желѣзнодорожники, оставшись на своихъ постахъ, способствовали дѣлу революціи.

«Отъ лица трудового крестьянства земной вамъ поклонъ, товарищи-желѣзнодорожники! (бурные апплодисменты).

«И до сихъ поръ,—продолжаетъ ораторъ, несмотря на трудныя жизненныя условія, несмотря на то, что ваше матеріальное положеніе стоитъ ниже, чѣмъ въ другихъ отрасляхъ труда, вы самоотверженно выполняли свой долгъ передъ родиной и революціей. Все это даетъ мнѣ смѣлость и право сказать, что вы, какъ никто, близки и дороги многомилліонному крестьянству, ибо вы знаете, что крестьянство несло и несетъ съ первыхъ дней революціи величайшія жертвы. Оно отдало сыновей, мужей и братьевъ, оно отдало по твердымъ цѣнамъ хлѣбъ, скотъ.

И въ этотъ страшный моментъ крестьянство заявляетъ, что нѣтъ той жертвы, которую въ будущемъ оно не принесло бы для спасенія родины, революціи и свободы. Мы призываемъ и васъ къ жертвенному исполненію своего долга.

Передъ лицомъ опасности и во имя спасенія родины крестьянство поступилось многимъ: оно отдало Временному Правительству полноту власти, оно готово и на большія самоограниченія. Зовемъ и васъ, товарищи, тѣсно сомкнуться рядами демократіи и со всѣми живыми силами страны поддержать. Временное Правительство.

Пусть тяжко наше настоящее, но за все настоящее, за всѣ наши страданія вознаградитъ насъ будущее.

И вы, одна изъ лучшихъ и сильнѣйшихъ частей трудовой демократіи, проникнитесь сознаніемъ переживаемаго момента, и при вынесеніи вашихъ рѣшеній пусть вами руководитъ воля и разумъ и пусть передъ вами стоитъ обнаженный образъ истерзанной, кровью истекающей и умирающей нашей дорогой родины»! (бурные апплодисменты).

Товарищъ предсѣдателя **Поповъ**, по порученію президіума и отъ лица всего съѣзда, благодаритъ представителя Исполнительнаго Комитета Всероссійскаго Совѣта Крестьянскихъ Депутатовъ, который «внесъ въ сердце долю успокоенія и радости». Ораторъ указываетъ, что желѣзнодорожники—плоть и кровь крестьянства. Когда желѣзнодорожники задерживали царскій поѣздъ во время революціи, они знали, что они остановили тотъ «тяжелый кнутъ, который 300 лѣтъ хлесталъ русскій народъ». Желѣзнодорожники всегда останутся братьями товарищамъ крестьянамъ, какъ въ тяжелые, такъ и въ счастливые дни.

Затѣмъ оглашаются поступившія предложенія: 1) передать вопросъ о воззваніи во фракціи для обсужденія; 2) прекратить пренія и приступить къ голосованію воззванія.

Предлагается фракціямъ высказаться—желаютъ ли онѣ обсуждать у себя вопросъ о воззваніи.

Объявляется перерывъ, въ виду необходимости столковаться фракціямъ по этому вопросу.

Послѣ перерыва представители фракцій заявили слѣдующее:

**Фракція с.-р.** Предлагаетъ снять съ обсужденія вопросъ о воззваніи до возвращенія делегатовъ изъ Петрограда, засѣданіе прекратить и заняться работой въ ко миссіяхъ.

**Фракція с.-д.** Не настаиваетъ также на обсужденіи этого вопроса и не связываетъ его дальнѣйшее обсужденіе съ возвращеніемъ делегатовъ изъ Петрограда. Въ виду того, что этотъ вопросъ является частнымъ общаго положенія въ странѣ, обсудить вопросъ о текущемъ моментѣ и тогда уже о воззваніи.

**Фракція н. соц. и труд. группы.** Настаиваетъ на обсужденіи воззванія, такъ какъ отсрочка—только оттяжка вопроса, моментъ же теперь—не допускающій оттяжекъ.

**Безпартійные.** За обсужденіе и принятіе воззванія.

Голосованіе даетъ такія результаты: За снятіе съ очереди высказалось 165 голосовъ, противъ 121, при 29 воздержавшихся.

Слѣдующее пленарное засѣданіе назначается на 25 іюля, въ 12 часовъ дня.

### Засѣданіе 25 іюля.

25 іюля возвратилась изъ Петрограда делегація, выѣзжавшая для ознакомленія Временнаго Правительства и Исполнительнаго Комитета С. Р. и С. Д. съ настроеніями съѣзда.

### Докладъ Д. М. Орѣхова.

Засѣданіе открывается докладомъ участника делегаціи Д. М. Орѣхова.

Онъ говоритъ, что пріѣздъ делегаціи въ Петроградъ оказался очень кстати. Петроградъ былъ полонъ слухами о большевистскомъ характерѣ съѣзда, о грозящей желѣзнодорожной забастовкѣ...

Делегація побывала въ Центральномъ Комитетѣ с. р. и с. д. и выполнила въ этомъ отношеніи возложенную на нее миссію.

Для предотвращенія неправильнаго освѣщенія дѣятельности съѣзда Центральный комитетъ командируетъ на съѣздъ своего представителя.

### Сообщеніе члена делегаціи Климина.

Представитель фракціи с.-р. Климинъ докладываетъ объ участіи делегаціи въ частномъ совѣщаніи отдѣла труда, экономическаго отдѣла и желѣзнодорожной секціи центральнаго комитета С. р и с. д., въ

Публич. Рум. библіотека

присутствіи тов. министра труда Колокольникова.

По сообщенію Климина, всѣ участники этого совѣщанія считаютъ возможной и необходимой передачу въ руки желѣзнодорожнаго союза нѣкоторыхъ отраслей желѣзнодорожнаго хозяйства, напримѣръ: врачебно-санитарнаго дѣла, дѣла продовольствія, школьнаго, пенсіоннаго и т. п.

### Выступленіе правительственнаго комиссара.

Правительственный комиссаръ московскаго желѣзнодорожнаго узла П. Н. Перцевъ констатируетъ, что въ московскомъ узлѣ происходитъ рядъ дѣловыхъ засѣданій, въ которыхъ, подъ его предсѣдательствомъ, принимаютъ участіе представители администраціи и центральныхъ, мѣстныхъ и техническихъ комитетовъ служащихъ и рабочихъ.

П. Н. Перцевъ обѣщалъ выяснить отношеніе къ съѣзду Н. В. Некрасова и выразилъ увѣренность, что инж. Тахтамышевъ сказалъ на съѣздѣ не то, что ему было поручено.

Съѣздъ признаетъ полномочія делегаціи исчерпанными и переходитъ къ очереднымъ дѣламъ.

Вопросъ о текущемъ моментѣ большинствомъ 188 голосовъ противъ 112, рѣшено снять съ обсужденія. Вмѣстѣ съ этимъ отпалъ и вопросъ о воззваніи къ желѣзнодорожникамъ и всѣмъ гражданамъ, оглашенномъ во вчерашнемъ засѣданіи.

Поступаетъ предложеніе закрыть засѣданіе съѣзда и приступить къ работамъ въ комиссіяхъ.

Предложеніе это отклоняется, и обсуждается очередной вопросъ—отвѣтъ Профессіональнымъ организаціямъ на ихъ заявленія, оглашенныя въ засѣданіи 21 іюля.

Отвѣтъ сводится къ тому, что заявленіе профессіональныхъ союзовъ неосновательно такъ какъ Всероссійскій съѣздъ, всегда стремясь къ объединенной работѣ, не имѣлъ въ виду вызвать расколъ между желѣзнодорожниками, и если таковой произошелъ, то не по винѣ Всероссійскаго съѣзда.

Мотивировка профессіональныхъ союзовъ, приведенная ими для объясненія своего ухода, а именно, что имъ не дали право рѣшающаго голоса, также неосновательна, ибо профессіональныя организаціи, добиваясь этого права, идутъ вразрѣзъ съ порядкомъ выборовъ на Всероссійскій съѣздъ, установленный бывшей Конференціей. Порядокъ этотъ не предусматривалъ представительства отъ профессій.

Ссылка на то, что Всероссійскій съѣздъ не имѣетъ въ своемъ составѣ представителей профессій и, слѣдовательно, не можетъ рѣшать вопросы, касающіеся отдѣльныхъ профессій, не соотвѣтствуетъ дѣйствительности, такъ какъ въ одной трудовой комиссіи съѣзда работаетъ 35 машинистовъ, 3 помощника машиниста, 12 инженеровъ и т. д.

Отзывать остающихся на съѣздѣ товарищей—профессіональные союзы не имѣютъ права, такъ какъ эти товарищи посланы на съѣздъ территоріальными организаціями.

Въ заключеніе, Всероссійскій съѣздъ призываетъ къ единству дѣйствій и проситъ товарищей-профессіоналистовъ вернуться на съѣздъ и принять участіе въ его работахъ съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Вносится нѣсколько незначительныхъ поправокъ, согласовать которыя поручено президіуму.

*(Продолженіе слѣдуетъ).*

---

## Долой смертную казнь!

Въ засѣданіи Совѣта Солдатскихъ и Рабочихъ Депутатовъ вынесена слѣдующая резолюція по вопросу о смертной казни:

«Принимая во вниманіе, что смертная казнь, какъ институтъ наказанія и устрашенія, развращаетъ населеніе и власть и можетъ быть легко использована въ интересахъ контръ-революціи, Московскій Совѣтъ Солдатскихъ и Рабочихъ Депутатовъ рѣшительно протестуетъ противъ введенія смертной казни и категорически настаиваетъ на пересмотрѣ Временнымъ Правительствомъ вопроса о смертной казни».

---

## Наше хозяйство.

Въ отчетѣ Финансовой комиссіи Центр. К-та М.-Курской, Н. М. и Окр. ж. д., помѣщенномъ въ газетѣ «В. и Д. Ж.» № 28, имѣется замѣтка о покупкѣ дровъ для нуждъ нашихъ дорогъ, на 4 милліона руб. на Сѣверныхъ ж. д.

Въ настоящее время имѣется возможность освѣтить обстоятельства, при которыхъ происходила покупка этихъ дровъ.

Не могу указать точно время, но помню, что изъ Министерства Путей Сообщенія была телеграмма о возможномъ переводѣ паровозовъ съ нефтяного или угольнаго отопленія на дровяное. Казалось бы, что за симъ послѣдуетъ разъясненіе, какіе паровозы и сколько ихъ будетъ переведено на дровяное отопленіе, въ какомъ количествѣ выразится мѣсячный расходъ дровъ и съ какого именно времени предполагается осуществить переходъ паровозовъ на отопленіе дровами, но ни о какихъ такихъ свѣдѣніяхъ никто не позаботился. Никто не позаботился даже выяснить, дѣйствительно ли состоится переводъ паровозовъ на отопленіе дровамн, а попросту—получили заявленіе отъ Горлина отъ 4/III—17 г. за № 161/2, что онъ, Горлинъ, можетъ поставить дровъ отъ 6000 до 10000 куб. саж. березовыхъ и сосновыхъ, безъ ограниченія сосны и ели въ отдѣльности, съ допущеніемъ до 15% осиновыхъ дровъ; длина полѣна—12 и 16 вершковъ. Условія слѣдующія:

Цѣна за сосновыя—еловыя, со включеніемъ 15% осины,—по 125 руб. за куб. саж.

Мѣрою куб. саж. 48×48×48 вершк.; принимаются обѣ клѣтки штабеля въ разсчетъ; допускается 15% кругляка, безъ скидки цѣны.

Срокъ поставки: 80% въ теченіе одного мѣсяца, а остальныя—до 15 мая.

Пріемку произвести въ теченіе семи дней со дня полученія заявленія.

Уплата денегъ производится въ теченіе 2 недѣль со дня пріемки.

Начальникъ Матеріальной Службы гр. Васильевъ представилъ это заявленіе Начальнику дорогъ со слѣдующимъ заключеніемъ: «Въ виду экстренной нужды въ топливѣ для паровозовъ, прошу согласія на пріобрѣтеніе. 6 марта 1917 г. Васильевъ».

Начальникъ дорогъ, очевидно, понадѣялся, что г. Васильевъ имѣетъ свѣдѣнія и о числѣ паровозовъ, подлежащихъ переводу на дрова, и о мѣсячной нормѣ расхода дровъ, и о возможности перевезти эти дрова съ мѣста покупки на Курскую, сдѣлалъ на бумагѣ надпись: «Согласенъ». Такимъ то образомъ и состоялась первая сдѣлка въ срочномъ порядкѣ на сумму 2.650.000 руб. Деньги уплачены. Затѣмъ совершались послѣдующія покупки.

Меня могутъ спросить: кто принималъ эти дрова?.. На это я скажу: при экстренныхъ сдѣлкахъ можно ли и говорить о пріемѣ?.. Тутъ не только принимать, а не было возможности выяснить, застрахованы ли эти дрова.

Когда стали разбираться, то оказалось, что дрова нигдѣ не застрахованы, никѣмъ не приняты и никѣмъ не охраняются. Тогда, спустя мѣсяцъ или полтора, командировали ревизора Матеріальной Службы г, Смирнова сдать эти дрова на храненіе агентамъ Сѣверной дор. Ревизоръ Смирновъ, очевидно, отнесся къ этому порученію съ «должнымъ» усердіемъ и привезъ расписки стрѣлочника, составителя и, кажется, начальника станціи въ томъ, что они эти дрова приняли подъ свою охрану. Теперь дѣло въ надежныхъ рукахъ: въ случаѣ обвиненія въ чемъ-либо,—стрѣлочникъ на лицо, — даже и расписка имѣется!..

Въ докладѣ г. Васильева говорится: «Въ виду экстренной нужды въ топливѣ». Очевидно, въ то время думали, что, если не въ недѣлю, не въ двѣ, такъ въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ, дрова можно будетъ подвезти, но когда учли провозоспособность Сѣверныхъ ж. д. и подсчитали, какое количество поѣздовъ съ дровами для нашей дороги могутъ онѣ пропустить, то оказалось, что дрова эти можно будетъ вывезти только... въ теченіе 2 лѣтъ!.. А впослѣдствіи выяснилось, что Сѣверныя дороги даже не могутъ заниматься перевозкою дровъ... Такимъ образомъ получилось, что капиталъ затраченъ, дрова лежатъ никѣмъ непринятыя и не охраняются, да и сколько ихъ тамъ, также извѣстно, очевидно, только на бумагѣ. Когда я лично спросилъ Начальника Матеріальной Службы г. Жилинскаго, какъ они думаютъ поступить съ этими дровами, то получилъ отвѣтъ, что «продадутъ Сѣверн. ж. д.», а когда я сказалъ, что послѣднія берутъ только при условіи полнаго обмѣра, то отвѣтъ мнѣ былъ таковъ: «Дрова сданы на храненіе агентамъ тѣхъ же Сѣв. дор., въ чемъ имѣется ихъ расписка; поэтому безпокоиться, что при обмѣрѣ можетъ оказаться недостача, не приходится».

Все сдѣлано отлично, только г. Васильевъ почувствовалъ переутомленіе и испросилъ себѣ переходъ въ отдѣлъ заготовокъ, для поправленія здоровья въ Сарыевской рощѣ на чистомъ воздухѣ...

**Преображенскій.**

---

## Уроки объяснительнаго чтенія.

(Къ замѣткѣ г. Преображенскаго).

«**Полѣно** дровъ»... Это—падежъ именительный (сходенъ съ звательнымъ), когда кого-нибудь «обзываютъ»: «Эхъ, ты,—полѣно дровъ!..»

«**Полѣномъ** дровъ»... Это—падежъ творительный, ибо полѣномъ можно «натворить» многое: можно и «согрѣть», можно и «огрѣть» человѣка или, по крайней мѣрѣ, «огорошить» его до потери способности уразумѣнія.

Это—**однимъ** полѣномъ, а во множественномъ числѣ, **дровами**—въ количествѣ, примѣрно, на 4 милліона рублей—можно привести человѣка въ полнѣйшее недоумѣніе.

Попробуйте-ка, напр., уразумѣть, для чего понадобилось на М.-Курской дорогѣ въ мартѣ мѣсяцѣ сего года превратить «экстренно» 4 милліона рублей въ дрова и сдѣлать это настолько умно, что ни денегъ у Курской дороги не стало, ни дровъ для пользованія нѣтъ!?..

Даже самъ б. Начальникъ Матеріальной Службы гражданинъ Васильевъ въ этомъ случаѣ былъ такъ «огорошенъ», что, по словамъ г. Преображенскаго, восчувствовалъ необходимость отдышаться на чистомъ воздухѣ въ Сарыевской дачѣ...

На самомъ дѣлѣ:

Паровозы переводить на дровяное отопленіе даже доселѣ не думаютъ: ихъ просто «переводятъ»; также и служащимъ дровъ или совсѣмъ не продаютъ или продаютъ дороже, чѣмъ въ частныхъ складахъ, а дровъ запасли **экстренно...** на 4 милліона рублей!..

И стоятъ эти дрова заповѣдными, на Сѣв. дорогѣ, „на храненіи“, и вывезти ихъ оттуда, оказывается, раньше 2-хъ лѣтъ невозможно: „ни пути нѣтъ, ни дороженьки“...

И глядятъ на эти дрова товарищи-Куряне:

„И видитъ око,
Да зубъ нейметъ!..“
. . . . . . . . . . . . . . . . .
И дождикъ ихъ мочитъ,
И вѣтеръ сѣчетъ,
А бѣдный Курянинъ
Глядитъ-не пойметъ:

Не то его „обозвали“, не то „огорошили“,
Вѣдь, 4 милліона... не щепъ, а рублей!..
Какъ же и кто еще смѣетъ говорить о нашей „финансовой разрухѣ“, когда-очевидно, за излишествомъ, за ненадобностью ни на что другое—4 милліона рублей на дрова легко могли выкинуть!?....

**А. Козловъ.**

---

## Продовольственный конфликтъ въ Ковровѣ.

*(Докладъ Центральному Комитету А. В. Новикова).*

О поѣздкѣ на ст. Ковровъ для улаживанія конфликта между городомъ и жел.-дорож. служащими и рабочими на продовольствен. почвѣ могу сообщить нижеслѣдующее:

По порученію Продовольственной Комиссіи Ц. К. (протоколъ 17 іюля) я отправился на ст. Ковровъ вечеромъ 17 іюля и прибылъ туда утромъ, въ 5 часовъ. По опросѣ ряда членовъ Комитета и по осмотрѣ оффиціальныхъ документовъ въ лавкѣ жел.-дор. О-ва Потребителей, общая картина конфликта для меня выяснилась такъ:

Въ январѣ, февралѣ и мартѣ с. г. служащіе и рабочіе ст. Ковровъ терпѣли лишенія отъ недоѣданія, въ виду того, что О-ву Потреб. не удавалось вывезти муки, нужной для пропитанія рабочихъ и служащихъ, и оно вступило на путь взаимообмѣна не только уже мукой, но и сахаромъ и различными крупами съ Город. Продов. Управой. Позднѣе подобное явленіе вылилось въ полнѣйшій контактъ на пути взаимообмѣна. Продов. отношенія города и желѣзнодорожниковъ слились въ одинъ клубокъ, запутались, и Город. Продов. Управа стала распоряжаться лавкой жел.-дор. О-ва Потребителей, какъ своей, и отбирала у нея всѣ продукты, присылаемые Ц. К. рабочимъ и служащимъ ст. Ковровъ на законномъ основаніи, ибо служащіе и рабочіе ст. Ковровъ получали вышеупомянутые продукты по талонамъ не только въ своей лавкѣ, но и въ городѣ.

Общая раздача муки разной и сахара происходила въ городѣ 2 раза въ мѣсяцъ, а въ остальное время особенно голодающимъ семьямъ выдавалась мука, какъ ржаная, такъ и пшеничная, по ордерамъ. Весь городъ раздѣленъ былъ на 5 попечительствъ, во главѣ которыхъ стояли опекуны. Въ рукахъ опекуновъ и сосредоточивалась выдача ордеровъ на муку. Хлѣбопекаренъ общественныхъ въ городѣ нѣтъ.

Сравнительныя нормы полученія муки и сахара на ѣдока, какія получали служащіе и рабочіе ст. Ковровъ, слѣдующія:

| | Отъ Центр. Ком. (желѣзнодор. паекъ) | Отъ Гор. Пр. Упр. (городск. паекъ) |
|---|---|---|
| **За апрѣль мѣсяцъ.** | | |
| муки пшен. | 15 ф. | 1½ ф. |
| муки ржан. | 7 ф. | 8 ф. |
| **За май мѣсяцъ.** | | |
| муки пшенич. | 15 ф. | 2 ф. |
| муки ржаной | 25 ф. | 10 ф. |
| **За іюнь мѣсяцъ.** | | |
| муки ржаной | 25 ф. | 5 ф. |
| муки пшенич. | 10 ф. | 3 ф. |
| **За іюль мѣсяцъ.** | | |
| муки пшенич. | 10 ф. | ничего. |

Изъ приведенныхъ цифръ ясно, что желѣзнодорожники передавали свою муку городскому населенію съ излишкомъ, а взамѣнъ получали ничтожное количество. Это относится до періодическихъ выдачъ; что же касается ордеровъ, то по таковымъ больше всего получало городское населеніе изъ жел.-дор. лавки, а желѣзнодорожники, если получали, то безусловно немногіе: не болѣе 10%. Правда, желѣзнодорожники получали отъ города для дѣтей рисъ, манную крупу, но опять-таки они не дополучали, а передавали, напримѣръ: Ц. К. ежемѣсячно высылалъ по 2 ф. сахара, а городъ выдавалъ по ½ ф. на ѣдока, и т. п. Отношенія были слишкомъ запутаны, чтобы можно было легко ихъ распутать, Къ этому примѣшалась идея, пропагандируемая частью желѣзнодорожниковъ, что, хотя жел.-дорожники получаютъ и больше продуктовъ, тѣмъ не менѣе дѣлиться этимъ нужно со всѣмъ населеніемъ города, ибо голодъ одинаковъ, какъ для рабочихъ и служащихъ желѣзной дороги, такъ и для рабочихъ и служащихъ фабрикъ и различн. учрежденій г. Коврова. Къ этому примѣшивался страхъ, что рабочіе и солдатки города могутъ притти и разгромить магазины желѣзнодор. О-ва Потреб., и были уже нѣкоторыя попытки вызвать подобный бунтъ, зарегистрованныя Сов. Рабоч. и Солд. Депутатовъ г. Коврова. Какъ извѣстно продов. Комиссіи Ц. К., со стороны служащихъ и рабочихъ ст. Ковровъ были попытки отдѣлиться отъ города, но всѣ онѣ кончались неудачно, вслѣдствіе запутанныхъ отношеній между Город. Прод. Управой и желѣзнодорож. О-вомъ Потреб., но, однако, желаніе отдѣлиться было очень велико, особенно у штатныхъ служащихъ сл. Тяги, Движенія и Пути; что же касается мастеровыхъ и рабочихъ, то таковые, въ силу ихъ обезпеченности заработной платой, не столь активно принимали участіе въ отдѣленіи. Этими штатными служащими, за подписью тов. предсѣдателя Об. Комит. Зефирова, были даны депеши Команд. Войсками Моск. Военн. Округа, г. Начальн. дорогъ, съ копіей Ц. К., что Сов. Раб. и Солдат. Депут. противодѣйствуетъ выдачѣ накопленныхъ продуктовъ въ лавкѣ

желѣзнодор. О-ва „Потреб. служащимъ и рабочимъ Ковров. желѣзнодорож. раiона.

18 iюля, по окончанiи работъ мастерскихъ, мной былъ устроенъ митингъ, на которомъ участвовало болѣе 2000 чел. Я обрисовалъ собранiю исторiю возникновенiя нашей продов. части и высказалъ увѣренность, что въ будущемъ дѣятельность желѣзнодорож. Продов. Комитета разовьется, имѣя поддержку со стороны Временнаго Правительства и получивъ, заимообразно, до 3000000 р. денегъ на оборотныя средства. Послѣ моего доклада собранiе въ 3-й разъ постановило отдѣлиться отъ города и раздѣлить запасы. Для выясненiя конфликта на митингъ вызывались представители Город. Прод. Управы, но никто изъ нихъ не явился.

Когда митингъ разошелся, то прибыло трое членовъ Сов. Раб. и Солд. Депут., послѣ продолжительныхъ переговоровъ съ которыми было установлено, что это дѣло, въ виду заинтересованности имъ городского населенiя и въ виду угрозъ со стороны фабричныхъ рабочихъ г. Коврова бунтомъ, необходимо разобрать въ Испол. Комитетѣ Совѣт. Рабоч. и Солд. Депут. Разобравъ это дѣло въ два дня, получивъ съ моей стороны указанiя объ истинномъ положенiи продов. на дорогѣ, Сов. Раб. и Солд. Деп. постановилъ:

«1) желѣзнодорожники имѣютъ всѣ законныя права отдѣлиться, но

2) въ виду дѣйствительной запутанности продов. отношенiй между Город. Продов. Управой и желѣзнодорож. О-вомъ Потреб., предоставить ихъ представителямъ разобраться въ этомъ дѣлѣ самимъ».

Во время разбора дѣла выяснилась слѣдующая деталь, на которую я, какъ членъ Ц. К., не могъ не обратить вниманiя.

Во время засѣданiя Исполнит. Комит. С. Р. и С. Д., секретаремъ Объед. Комитета ст. Ковровъ были оглашены депеши, данныя предсѣдателемъ того же Объединеннаго Комитета Зефировымъ.

1) Командующему Моск. Воен. Окр. съ указанiемъ, что С. Р. и С. Деп. препятствуетъ раздачѣ продовольствiя желѣзнодорожникамъ.

2) Депеша Нач. дорогъ съ копiей Ц. К., содержанiе которой одинаково съ вышеприведенной.

3) Депеша отъ Нач. Сл. Движ. Вознесенскаго, адресован. ДС. Ковровъ, Гостюхино, Крестниково и Сарыево, о томъ, что путемъ переговоровъ Управленiя дороги со штабомъ Команд. Мос. Воен. Окр., получено отъ штаба увѣренiе, что Совѣту Рабоч. и Солд. Депутатовъ будутъ даны соотвѣтственныя указанiя.

Подобнаго рода депеши, игнорировавшiя, какъ С. Р. и С. Деп., такъ и Ц. К., совершенно справедливо вызвали негодованiе среди членовъ Испол. Комит. С. Р. и С. Д., и было теченiе для передачи всего этого дѣла на ближайшее разсмотрѣнiе всего состава С. Р. и С. Д. г. Коврова, и мнѣ стоило большихъ усилiй предотвратить это теченiе противъ инициаторовъ посылки телеграммъ, г. Зефирова и Сотникова. Съ своей стороны мною добавлено, что, являясь въ Ковровъ, какъ оффицiальный представитель Ц. К., я выношу порицанiе тѣмъ товарищамъ, которые, забывъ свои демократическiя организацiи, обращаются за содѣйствiемъ непосредственно къ начальствующимъ лицамъ.

Испол. Комит. С.Р. и С. Д., убѣдившись, что такой поступокъ я порицаю и прошу товарищей членовъ Исполнит. Комит. извинить товарищ. незнавшихъ отъ голода, что они дѣлаютъ, а также принявъ во вниманiе заявленiе Зефирова о томъ, что онъ сознаетъ ошибочность своего поступка и вполнѣ признаетъ и подчиняется распоряженiямъ Сов. Раб. и Солд. Депут., постановили дѣла не возбуждать и удовлетвориться объясненiями Зефирова.

На этомъ же засѣданiи С. Р. и С. Д. рѣшено устроить митингъ желѣзнодорожниковъ и выяснить имъ детали разбора дѣла. Совѣтъ просилъ меня остаться на одинъ день еще. Митингъ былъ назначенъ въ 5 час. вечера въ мастерскихъ послѣ работы, но по чьей-то инициативѣ,—по чьей, осталось невыяснено,—во время работы, въ 10½ час. утра, былъ устроенъ въ мастерскихъ митингъ, на который потребовали меня. На митингѣ я недоумѣвалъ, почему оторвали товарищей рабочихъ и служащихъ отъ работъ не-во-время?

Собранiе, ознакомившись съ постановленiемъ С. Р. и С. Д., вынесло окончательную резолюцiю объ отдѣленiи въ прод. дѣлѣ отъ города и раздавать съ 12 час. дня прод. запасы въ лавкѣ О-ва Потреб

На ѣдока муки пшенич. . . . . . 8 ф.
» » » ржаной . . . . . 10 ф.
» » сахара (песку) . . . . . 1½ ф.

при чемъ по моей инициативѣ къ резолюцiи приписано:

«Въ случаѣ крайней нужды въ городѣ, Прод. Город. Управѣ разрѣшается взять заимообразно изъ лавки О-ва Потреб. муки».

Послѣ митинга, во избѣжанiе погрома со стороны рабочихъ и солдатокъ г. Коврова во время раздачи муки въ желѣзнодорож. лавкѣ, предсѣдатель митинга тов. Елисѣевъ и я отправились въ Испол. Комит. С. Р. и С. Д. для переговоровъ о принятiи на этотъ случай какихъ-либо мѣръ.

Предсѣдатель Испол. Комит. С. Р. и С. Д. прапорщикъ Елинъ обѣщалъ свое содѣйствiе. Послѣ этого мы отправились для обозрѣнiя порядка выдачи продуктовъ. Порядокъ былъ полный; никакихъ эксцессовъ не было; раздача продолжалась усиленно.

Съ ближайшимъ поѣздомъ я выѣхалъ со ст. Ковровъ.

Предсѣдатель Продов. Комиссiи Ц. К.
**Новиковъ.**

## Городъ и желѣзнодорожники.

На продовольственной почвѣ города отмежевываются отъ желѣзнодорожниковъ: во Владимiрѣ, Серпуховѣ и другихъ городахъ, прилежащихъ къ станцiямъ нашихъ дорогъ, городскiя продов. Управы, какъ намъ сообщаютъ, категорически объявили желѣзнодорожникамъ, что выдача продуктовъ желѣзнодорожнымъ служащимъ будетъ производиться впредь въ какомъ-либо **одномъ** мѣстѣ: или въ городѣ, по **городскимъ** продовольственнымъ карточкамъ, или въ желѣзнодожныхъ продовольственныхъ лавкахъ. Совмѣстительство обоего вида карточекъ не допускается, подъ угрозой лишенiя права на полученiе продуктовъ вообще.

Какъ намъ передаютъ, желѣзнодорожники предпочитаютъ пользоваться продуктами въ городѣ, отъ желѣзнодорожныхъ же лавокъ, за слабостью ихъ организацiи, отказываются: явленiе, заслуживающее серьезнаго вниманiя!..

**А. К.**

## Вниманiю учащихъ.

«26-го апрѣля с. г. въ Москвѣ закончился съѣздъ учащихъ на Моск.-Кур.-Ниж., Мур. и Окр. ж. д. Учащими были посланы привѣтственныя телеграммы М. Н. Просвѣщенiя и Совѣтамъ Р. и С. Д. г. Москвы».

Вотъ—замѣтка, ничего не говорящая, о работѣ съѣзда, помѣщенная въ Рус. Вѣд. за 27 апрѣля с. г. (*Къ сожалѣнiю, авторъ, очевидно, не имѣлъ подъ рукой № 14 нашей газеты, гдѣ своевременно былъ помѣщенъ объ учительскомъ Съѣздѣ подробный отчетъ.* **Редакцiя**).

Учащихъ, не бывшихъ на съѣздѣ, конечно, заинтересовалъ вопросъ о томъ, что же далъ первый свободный съѣздъ для обновленiя школы, какъ онъ взглянулъ на К-тъ Образовательныхъ Учрежденiй, и, въ лицѣ его, на ревизора Обрз. Учр.; чѣмъ замѣнилъ попечительства, какое матерiальное обезпеченiе установилъ, привлекъ ли родителей къ работѣ въ новой школѣ?.. На всѣ эти волнующiе учительство вопросы съѣздъ далъ опредѣленные отвѣты.

Изъ среды участниковъ съѣзда были выбраны представители въ члены Центральнаго комитета (двое) и въ Культурно-просвѣтительную комиссiю при Центр. комитетѣ (три). Ихъ же съѣздъ уполномочилъ на художественную обработку протоколовъ засѣданiй и, по напечатанiи въ типографiи Центр. комитета (на оказанiе помощи въ этомъ дѣлѣ предсѣд. Центр. комитета изъявилъ принципiальное согласiе), разсылку ихъ по учащимъ.

Со дня закрытiя съѣзда прошло два съ половиной мѣсяца. Протоколовъ по школамъ не видно. Близятся дни занятiй. Жутко становится, когда чувствуешь, что вся жизнь школы потечетъ по старому, гнилому руслу.

Не знаю, какъ въ другихъ школахъ, но въ той школѣ, гдѣ я учительствовалъ, еще до сихъ поръ нѣтъ выборнаго завѣдующаго, нѣтъ школьнаго комитета. Старый завѣдующiй и Попечительство, чувствуя, что они кончаютъ свое существованiе, что на мѣсто ихъ придетъ кто-то новый, смѣлый и сильный въ своемъ дѣлѣ, естественно, ничего не предпринимаютъ, хотя бы по узко-хозяйственнымъ вопросамъ школы (окраска половъ и стѣнъ, ремонтъ партъ, дверей и оконъ).

Пылъ и ненависть къ старому, отжившему пропала, и энергiя, съ которой сокрушалось все ненавистное и созидалось новое, затрачена на что-то другое.

Учительство, мѣстами,—противъ введенiя явочнымъ порядкомъ выбора завѣдующихъ и учрежденiя школьныхъ комитетовъ, протоколовъ же съѣзда, на чемъ можно было бы основываться при введенiи этихъ насущнѣйшихъ потребностей для обновленiя школы, нѣтъ.

Хочется просить выборныхъ въ Центр. комитетъ и въ Культурно-просвѣт. комиссiю при комитетѣ и делегатовъ на Всероссiйскiй съѣздъ учащихъ въ ж.-д. школахъ, чтобы они позаботились, какъ можно скорѣе, познакомить учащихъ съ работами съѣзда. *(См. «В. и Д. Ж.» № 14.* **Ред.***)*.

Нравственная же обязанность комитета Образ. Учрежд. помочь делегатамъ въ ихъ дѣлѣ и, запросивъ учительство о днѣ созыва второго съѣзда для обсужденiя вопросовъ, связанныхъ съ Всероссiйскимъ съѣздомъ и др. вопросовъ, какъ напримѣръ: организацiя союза учителей, работа на мѣстахъ и проведенiе въ жизнь постановленiя линейнаго съѣзда, ходатайствовать передъ Управленiемъ дороги объ ассигнованiи на организацiю съѣзда извѣстныхъ суммъ для выдачи (по примѣру другихъ дорогъ) суточныхъ или же предоставленiя на эти суммы безплатной квартиры и стола участникамъ съѣзда.

**Участникъ съѣзда.**

## Библiотеки-читальни.

Товарищи!

Комнаты читаленъ открыты для всѣхъ.

Каждый день поступаютъ въ читальни различныя газеты, въ которыхъ найдете откликъ на всѣ современныя событiя, на всѣ острые запросы возрожденной нашей жизни.

Главный запросъ настоящаго времени, волнующiй гражданъ всей Россiи, это—будущее Учредительное Собранiе и предстоящiе выборы въ него.

Въ читальнѣ имѣются книжки объ Учредительномъ собранiи, а также о подготовкѣ къ выборамъ въ него.

Всѣ должны проникнуться сознанiемъ великаго значенiя Учредительнаго Собранiя для нашей будущей свободной жизни.

Всѣ должны быть готовы къ выборамъ въ это законодательное учрежденiе.

Только тогда проведены будутъ блага, необходимыя народу, когда депутатами попадутъ достойные люди.

Комитетъ призываетъ васъ объединиться вокругъ читаленъ, сообща разбираться въ разныхъ вопросахъ и подготовляться къ будущей дѣятельности свободныхъ гражданъ.

Приходите въ читальню.

Всѣ отдавайте читальнямъ для своей же гражданской пользы часть свободнаго времени.

Пусть читальни послужатъ намъ маленькимъ университетомъ.

**Культурно-просвѣтительная комиссiя Комитета ст. Дарница М. К.-В. ж. д.**

## Съ чужихъ дорогъ.

**Резолюцiи 2-го съѣзда делегатовъ Союза служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Петроградской сѣти общества Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор.**

I.

Мы, делегаты Съѣзда уполномоченныхъ тридцати шести тысячъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Петроградской сѣти М.-В.-Р. ж. д., собравшись на Съѣздъ въ г. Петроградѣ съ 23 мая по 13 iюня и обсудивъ создавшееся положенiе въ Россiи, а въ особенности разруху желѣзнодорожнаго транспорта и всѣ послѣдствiя, вытекающiя изъ сего и угрожающiя гибелью достигнутымъ революцiей свободамъ, пришли къ заключенiю:

Россiя переживаетъ историческiй моментъ. На развалинахъ монархiи создается народоправiе, и демократическiя начала проводятся во всѣ отрасли жизни.

Россiя переживаетъ ужасную по своимъ размѣрамъ войну, навязанную капиталистическимъ строемъ. Торжество какой либо изъ воюющихъ сторонъ въ этой кровавой банѣ можетъ повести только къ дальнѣйшему росту милитаризма и господству капитала, а потому стремленiе къ скорѣйшему достиженiю всеобщаго мира на основѣ, выработанной русской революцiей, есть требованiе жизни.

Война пробудила въ правящихъ классахъ стараго режима и капиталистовъ хищные инстинкты, что и создало въ странѣ ту финансово-экономическую разруху, которую мы переживаемъ.

Исходя изъ условiй переживаемаго момента, Съѣздъ постановилъ:

Выразить полное довѣрiе Коалицiонному Правительству, какъ выразителю воли народной, въ согласiи съ Совѣтами рабочихъ, солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ, дружно работающими на основѣ рѣшительной, послѣдовательной демократической платформы въ области внѣшней и внутренней политики.

Союзъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Петроградской сѣти М.-В.-Р. ж. д. вѣритъ, что Временное Правительство найдетъ въ себѣ достаточно силъ, а равно и нашу реальную поддержку, выйти съ честью изъ создавшагося безпримѣрно труднаго положенiя въ странѣ.

Учитывая всѣ ненормальныя явленiя и вредныя для страны послѣдствiя отъ выступленiй неорганизованныхъ группъ, какъ въ своей средѣ, такъ и въ другихъ слояхъ демократiи, мы, желѣзнодорожники, пришли къ единодушному рѣшенiю: объединиться въ мощный желѣзнодорожный союзъ на демократическихъ началахъ, съ правомъ контроля всѣхъ функцiй желѣзнодорожнаго хозяйства, и войти въ полный контактъ съ Всероссiйскимъ желѣзнодорожнымъ союзомъ. Въ первую очередь нашъ союзъ ставитъ своей цѣлью борьбу со всѣми мрачными, откуда бы онѣ ни исходили, силами страны, которыя по самой своей природѣ не способны проникнуться демократическими идеями, господствующими нынѣ на желѣзныхъ дорогахъ.

Нашъ союзъ, являясь частью Всероссiйскаго союза желѣзнодорожниковъ, во всѣхъ своихъ выступленiяхъ будетъ твердо отстаивать интересы Родины, завоеванныя права организацiй демократiи и каждаго члена союза противъ всѣхъ видовъ произвола и призываетъ всѣхъ членовъ союза къ тѣсному объединенiю, къ самому интенсивному труду во всѣхъ отрасляхъ желѣзнодорожнаго хозяйства, для поднятiя желѣзныхъ дорогъ на должную высоту, въ особенности по возстановленiю транспорта.

Къ организацiи!
Къ единенiю!
Къ довѣрiю другъ другу!

II.

Принимая во вниманiе резолюцiю, принятую 9-го iюня на собранiи Союза инженеровъ и техниковъ по отношенiю циркуляра Министерства Путей Сообщенiя за № 6321 отъ 27/V, которою подчеркивается отрицательное отношенiе къ циркуляру за его демократическое направленiе, мы, желѣзнодорожники, выражаемъ полное довѣрiе Министру Некрасову за восполненiе циркуляромъ того пробѣла правовыхъ нормъ желѣзнодорожниковъ, которыя уже вошли явочнымъ порядкомъ въ жизнь, и даже болѣе,—жизнь уже опередила ихъ въ своихъ требованiяхъ. Какъ слѣдствiе вышеупомянутой резолюцiи—члены желѣзнодорожнаго союза не могутъ быть членами союза инженеровъ и техниковъ.

## Съ Курской Линіи.

—

### ТУЛА.

На дняхъ въ городѣ и по желѣзной дорогѣ распространялось воззваніе «къ гражданамъ г. Тулы» за подписью предсѣдателя мѣстнаго комитета службы движенія. Въ этомъ воззваніи авторъ извѣщаетъ гражданъ, что на ст. Тула М.-К. ж. д. образовался по инціативѣ движенцевъ комитетъ, который предлагаетъ обращаться къ нему со всѣми возникающими недоразумѣніями, какъ по грузовымъ, такъ и по пассажирскимъ операціямъ. «Такая организація,—кончается обращеніе,—является въ настоящее время новой, и для осуществленія таковой кредитовъ не имѣется, а посему... движенцы надѣются, что граждане не откажутъ въ своей поддержкѣ».

Настоящимъ я самымъ рѣшительнымъ образомъ протестую противъ огульнаго обращенія отъ имени движенцевъ: 1) движенцы никогда крохоборами не были и за свою организаціонную работу по урегулированію пассажирскаго движенія за деньгами къ гражданамъ не обращались и, надѣюсь, не будутъ обращаться; 2) мѣстный комитетъ не уполномочивалъ предсѣдателя Панова выпускать упомянутое воззваніе; 3) Исполнительный комитетъ Совѣта жел.-дор. депутатовъ считаетъ недопустимымъ сепаратныя выступленія отдѣльныхъ комитетовъ съ такими отвѣтственными обращеніями; 4) комитетъ службы движенія не беретъ на себя отвѣтственности за всѣ недоразумѣнія, возникающія на почвѣ грузовыхъ операцій и пассажирскихъ: для этого существуютъ надлежащія административныя инстанціи, куда и слѣдуетъ обращаться гражданамъ.

На основаніи сказаннаго Исполнительный Комитетъ Сов. ж. д. деп. считаетъ воззваніе недѣйствительнымъ, а поступокъ предсѣдателя мѣстнаго Комитета вреднымъ и подрывающимъ единство организованныхъ выступленій желѣзнодорожниковъ.

Тов. Предс. Сов. жел.-дор. депутатовъ **Х. Пѣстунъ.**

— —

## Въ Московскомъ узлѣ.

—

### Профессіональный союзъ техническихъ бригадъ.

*(Продолженіе. См. № 26. „В. и Д. Ж.“)*

12 іюля, съ 10 час. утра—продолженіе Делегатскаго засѣданія Профессіональнаго Союза техническихъ бригадъ по вагонному дѣлу отъ 11 іюля с. г.

Присутствовало 70 человѣкъ.

1) Внѣ очереди поступило заявленіе делегата Сѣвер. дор. главнаго кондуктора Фирсанова о приглашеніи на собраніе 12 іюля, къ 1 час. дня, на Курскій вокзалъ въ ихъ профессіональное собраніе трехъ представителей. Собраніе постановило послать трехъ лицъ изъ Центр. Исполнит. Комит: тов. Баканчикова, тов. Полтавцева и товарищиа Реева.

Делегатское собраніе постановило единогласно: Центр. Исполнит. Комитету поручить выработать программу о технической комиссіи, а также просить представителей отъ каждой дороги выслать свои указанія и выбрать делегатовъ на мѣстахъ въ эту комиссію.

Поступило заявленіе тов. Ростовцева отъ М. К. жел. дор. о снятіи кандидатуры члена Центр. Исполнит. Ком. Съѣздъ постановилъ просить представителей М. К. жел. дор. дослать другое лицо.

Поступило внѣочередное заявленіе дать слово членамъ управленія Всерос. Проф. жел. дор. Союза: Старшему Составителю Ст. Москва Ниж. дор. тов. Миткину и проводнику тов. Ильичеву, которые привѣтствовали нашъ Делегатскій Съѣздъ и Проф. Союзъ и призывали къ объединенію. Делегатское Собраніе выразило делегатамъ искреннюю благодарность и постановило объединиться въ одну сплошную семью желѣзнодорожнаго пролетаріата.

О измѣненіи устава профессіональнаго союза техническихъ бригадъ и по вагонному дѣлу Собраніе постановило большинствомъ голосовъ измѣненій не дѣлать, оставить уставъ въ той же редакціи. 2) Внесенъ вопросъ делегатомъ Р. Ур. жел. дор. объ измѣненіи отдѣленія въ вагонахъ помѣщеній для смазчиковъ и проводниковъ, такъ называемыхъ «собачниковъ». Делегатскій Съѣздъ постановилъ предложить тов. смазчикамъ занимать пока служебное мѣсто въ вагонахъ 3 класса, но возложить на Центр. Исполнит. Комитетъ принять самыя энергичныя мѣры на всѣхъ жел. дор. въ Россіи оборудовать спеціальныя помѣщенія для пассажирскихъ и товарныхъ смазчиковъ и проводниковъ въ самомъ скоромъ времени, и чтобы смазчики тормозили только тѣ спеціальные оборудованные вагоны, въ которыхъ они находятся, 3) Вопросъ делегата ст. Спирово объ обмундированіи оставленъ открытымъ.

Мелкіе вопросы, поступившіе на Делегатскій Съѣздъ отъ разныхъ станцій, постановили всѣ передать въ Исполнит. Центр. Комитетъ для разбора въ самомъ непродолжительномъ времени и о постановленіи извѣстить по мѣстамъ.

Вопросъ о вознагражденіи членовъ комитета.

Докладчикъ В. Кузнецовъ.

Делегатскій Съѣздъ постановилъ: делегатамъ на Всероссійскій съѣздъ предположить изъ суммы отчисленныхъ взносовъ членамъ союза, командируемымъ въ Петроградъ—по 10 руб. въ сутки, если же въ Москвѣ—по 5 руб. въ сутки. Центральному Мѣстному комитету уплачивать, но войти въ соглашеніе съ управленіями жел. дор. объ уплатѣ означеннымъ делегатамъ изъ средствъ дорогъ въ размѣрѣ суточныхъ: для московскихъ делегатовъ—по 5 руб. линейнымъ—по 10 руб. въ сутки. Командированнымъ на Делегатскій съѣздъ войти въ согласіе съ управленіемъ жел. дор. объ уплатѣ означеннымъ лицамъ суточныхъ въ размѣрѣ: мѣстнымъ—по 5 руб. и пріѣзжающимъ съ линіи—въ размѣрѣ 10 руб. въ сутки.

Какъ поступать съ деньгами, имѣющимися у казначея союза? Делегатскій Съѣздъ постановилъ: Центральному Мѣстному комитету предоставить право означенныя суммы хранить и обезпечить гдѣ—либо въ банкѣ, по своему усмотрѣнію.

Объ отчисленіи процентныхъ суммъ въ какомъ размѣрѣ и какимъ путемъ—Делегатскій съѣздъ постановилъ: предложить Центральному Мѣстному Исполнит. Комитету—тамъ, гдѣ организованъ уже союзъ, вычисленія дѣлать черезъ управленіе жел. дор.; гдѣ же еще не организованы, дѣлать вычисленіе, до полной организаціи, по усмотрѣнію мѣстныхъ комитетовъ.

Поднятъ вопросъ тов. Фурсовымъ: какое отчисленіе оставлять для мѣстныхъ комитетовъ на ихъ расходы. Вопросъ разсмотрѣнъ, но не принятъ съѣздомъ, т. е. не отмѣнять.

По вопросу о размѣрѣ процентныхъ отчисленій Делегатское собраніе постановило: отчислять процентъ изо всѣхъ получаемыхъ заработанныхъ денегъ въ Центральный Исполнительный Комитетъ, кромѣ квартирныхъ денегъ.

Въ концѣ Делегатскаго съѣзда, не въ очередь поступило заявленіе отъ М. К. Воронеж. дороги, что ими уполномачиваются въ Центральный Исполнительный Комитетъ тов. Морозовъ Григорій и тов. Игнатовъ Михаилъ. Въ концѣ съѣзда, по инціативѣ тов. Кокорина,—професс. союза технич. бригадъ и по вагонному дѣлу Сѣвер. дор.,—Делегатское собраніе постановило: послать привѣтственную телеграмму Временному Правительству и Совѣту раб. солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ, а также всѣмъ начальствующимъ лицамъ Россійскихъ жел. дор. всѣмъ профессіональнымъ союзамъ въ Россіи поставить объ этомъ въ извѣстность.

Въ заключеніе передъ закрытіемъ съѣзда, участники съѣзда приступили къ снятію фотографіи группой.

Предсѣдатель **М. Л. Дорошевскій.**

Товарищъ Предсѣдателя **Нехорошовъ.**

Секретарь **Мизикинъ.**

— —

## Хроника.

—

### Спекуляція овсомъ.

Спекуляція съ овсомъ на нашихъ дорогахъ приняла огромный характеръ. Необходимо принять самыя рѣшительныя мѣры къ прекращенію провоза его въ Москву. Виновные должны передаваться судебнымъ властямъ.

Ц. К. **Ковалевичъ.**
Секретарь **Михайловъ.**

—

### Изъ Люблино сорт.

Работа по починкѣ вагоновъ прекращается, по неимѣнію больныхъ вагоновъ. Мѣстный Комитетъ I уч. Сл. Тяги проситъ немедленной подачи вагоновъ, въ количествѣ 100 шт. Вагоны могутъ быть взяты со ст. Люблино Дачи и Москва II Курской. Вагоны эти—Николаевской дороги и въ ремонтъ отправляются въ Златоустъ, но они могутъ быть съ успѣхомъ отремонтированы въ Люблинѣ, за счетъ Николаевской дороги.

Предсѣдатель **Старковъ.**

— —

## Почтовый ящикъ.

**В. Баскунчакъ. Р. У.** ж. д. слесарю **Тулупникову**: 1) Цѣну вашимъ негодованіямъ даетъ телеграмма А. Ф. Керенскаго (см. „Желѣзнодорожникамъ“ въ № 30 нашей газеты); 2) въ статьѣ: „Ударникамъ“ проведена мысль не противъ похвальнаго стремленія желѣзнодорожныхъ служащихъ и готовности ихъ всегда встать въ ряды дѣйствующей арміи, а противъ **самовольнаго** оставленія ж. д. службы помимо организаціи.—

# 2-й Делегатскій Съѣздъ

### СЛУЖАЩИХЪ, МАСТЕРОВЫХЪ И РАБОЧИХЪ
### М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной
**казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

*(См. „В. и Д. Ж.“ № 30).*

**Славинскій.** Указываетъ на необходимость объединенія. Если даже во времена татарскаго нашествія Русь объединялась, то нельзя ей и теперь распыляться.

Большевики, по мнѣнію оратора, ошибаются, что хотятъ теперь осуществленія своей программы: необходимо сначала окончить войну, а потомъ проводить такую программу, и тогда она, можетъ быть, окажется самой пріемлемой.

Переходя къ войнѣ, ораторъ указываетъ, что ни одинъ нѣмецъ, несмотря на всѣ призывы наши къ миру, не сдался добровольно, а между тѣмъ онъ работалъ на фабрикѣ, а не въ министерствѣ засѣдалъ.

Когда война кончится, мы перестроимъ нашу жизнь, а теперь намъ нужно только объединяться и не допускать такихъ событій, какъ въ Петроградѣ. (аплодисменты)

**Александровъ.** Поступило заявленіе, что тов. Шашковъ, говоря о большевикахъ, употребилъ выраженіе, что они—„подонки общества“.

**Шашковъ** протестуетъ, такъ какъ этого не говорилъ.

Недоразумѣніе выясняется справкой въ стенограммѣ. Шашковъ употребилъ выраженіе: „большевики и съ ними подонки общества“ и т. д.

**Александровъ.** Инцидентъ исчерпанъ.

Поступило предложеніе передать тексты телеграммъ въ согласительную комиссію.

**Ковалевичъ** беретъ слово за передачу въ согласительную комиссію. Мотивировка: «мы—не буржуи; пролетарская точка зрѣнія должна быть едина. Я думаю, что раздѣляться на партіи намъ нечего и если хорошенько подумаемъ и согласимся, то примемъ общую резолюцію, что будетъ полезно для нашей работы.»

**Ивановъ** (телегр.) беретъ слово противъ передачи въ согласительную комиссію; «въ эту комиссію должны войти тѣ кто стоитъ за первую телеграмму т. Александрова и за вторую—т. Чистова, причемъ войти по одинаковому количеству, и эта комиссія не придетъ къ соглашенію, такъ какъ съ лицами, которыя принадлежатъ къ партіи большевиковъ, согласиться нельзя.»

Ораторъ призываетъ рѣшить этотъ вопросъ всему съѣзду и присоединиться къ телеграммѣ, выработанной тов. Александровымъ.

**Чистовъ.** Заявляетъ, что въ комиссію эту могутъ войти только авторы резолюціи.

**Двумянцевъ.** Вноситъ фактическую поправку въ слова т. Иванова: резолюцій не двѣ, а три: одна его, одна тов. Чистова—большевистская и третья—тов. Александрова, и проситъ принять эту поправку къ свѣдѣнію.

**Александровъ** ставитъ на голосованіе предложеніе о согласительной комиссіи.

Большинствомъ голосовъ это предложеніе отклоняется.

Затѣмъ представляется заключительное слово авторамъ телеграммъ.

**Александровъ.** Товарищи, я, какъ внесшій первымъ предложеніе, вынужденъ защищать свою резолюцію. Разрѣшите говорить? (голоса: „просимъ“).

Вотъ въ чемъ дѣло: товарищъ Чистовъ говоритъ о томъ, что вся власть должна перейти въ Совѣты, а вчера говорилъ о томъ, что онъ былъ на Всероссійскомъ съѣздѣ Совѣтовъ, а я тоже былъ членомъ на этомъ съѣздѣ отъ Тульскаго Совѣта Раб. Депутатовъ и не согласенъ съ т. Чистовымъ на томъ основаніи, что Всероссійскій съѣздъ, исходя изъ соображеній государственныхъ, говоритъ, что вся власть въ руки Совѣтовъ перейти не можетъ. И вотъ мнѣ непонятно, что т. Чистовъ, присутствовавшій на этомъ съѣздѣ, вноситъ такое предложеніе и проситъ голосовать за него.

Но, можетъ быть, есть руководящіе мотивы, которые заставляютъ тов. Чистова сдѣлать это?

Я ихъ не вижу, ибо кто же въ Россіи совершаетъ революцію?

Товарищи, одного класса, руководящаго революціей, нѣтъ; ни пролетаріатъ, ни солдаты, ни крестьянство,—всѣ классы населенія, всѣ слои населенія принимаютъ участіе въ революціи (аплодисменты).

Но, стоя на классовой точкѣ зрѣнія, я, конечно, какъ с.—д., какъ марксистъ, стою за то, чтобы всю власть взялъ въ свои руки пролетаріатъ.

Мы, желѣзнодорожники, тоже не буржуи, тоже пролетаріатъ, но можемъ ли мы взять въ свои руки власть въ Тулѣ, Нижнемъ-Новгородѣ и т. д.? Нѣтъ, товарищи, не можемъ. Мы не можемъ даже выгнать вовремя Начальника Тяги Калину.

Товарищи, посмотрите на это знамя: „Свергнувши иго царизма, мы побѣдимъ и капиталъ“, начертано на немъ.

Товарищи, это знамя привезъ я, и мнѣ лозунги, можетъ быть, дороже, чѣмъ многимъ другимъ. Да, мы свергнемъ и капиталъ, за это я и страдалъ и многіе за это погибли, но можемъ ли мы это сейчасъ сдѣлать?

Нѣтъ, не можемъ, потому что нѣтъ у насъ еще организованной арміи, которая могла бы сдѣлать это.

*(Продолженіе слѣдуетъ).*

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ **А. Ф. Козловъ.**